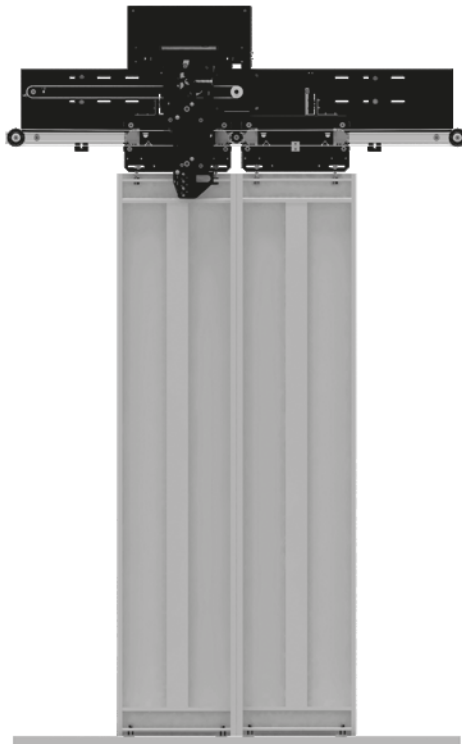




راهنمای نصب درب تمام اتوماتیک بهران

REV. 0102



دانلود نسخه الکترونیکی
دفترچه راهنمای محصولات بهران



WWW.BEHRANLIFT.COM

فهرست

- ۱ - مقدمه
- ۲ - درب کابین تمام اتوماتیک تلسکوپی ۲ لته
- ۴ - درب کابین تمام اتوماتیک سانترال ۲ لته
- ۶ - درب طبقه تمام اتوماتیک تلسکوپی ۲ لته
- ۸ - درب طبقه تمام اتوماتیک سانترال ۲ لته
- ۱۰ - قطعات درب کابین تمام اتوماتیک ۲ لته
- ۱۱ - اتصال پایه مثلثی
- ۱۲ - اتصال مکانیزم به کابین
- ۱۳ - نصب سیل آلومینیومی
- ۱۴ - آماده سازی لته ها
- ۱۵ - نحوه تنظیم تسمه تایم
- ۱۶ - راهنمای نصب درب طبقه سانترال
- ۱۷ - راهنمای نصب درب طبقه تلسکوپی
- ۱۸ - راه اندازی الکتریکی
- ۱۹ - کالبراسیون و نرمال سازی
- ۲۰ - جدول خطایابی

مقدمه:

درب های تمام اتوماتیک بهران بر اساس استاندارد های روز جهان در صنعت آسانسور طراحی و ساخته شده است و کلیه مراحل طراحی تا ساخت و مونتاژ بر اساس دانش فنی روز جهان و مدرن ترین تجهیزات انجام گرفته است. تست ، بررسی و کنترل مستمر قطعات و مجموعه های مونتاژی، موجب تضمین کیفیت محصول نهایی می شود و شرکت بهران مفتخر به تولید محصولی است که کاملاً قابل رقابت با نمونه های اروپایی است.

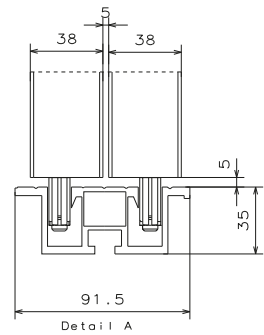
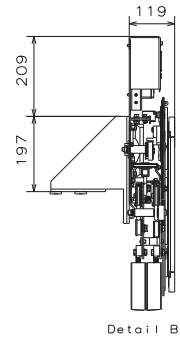
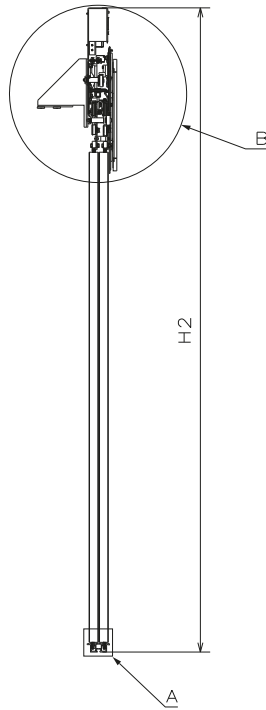
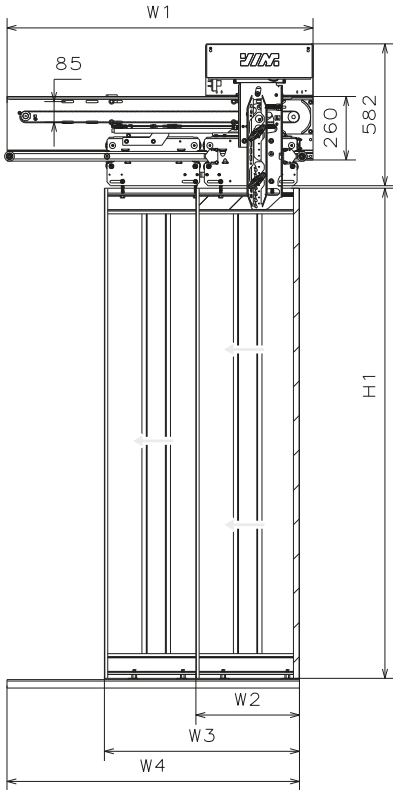
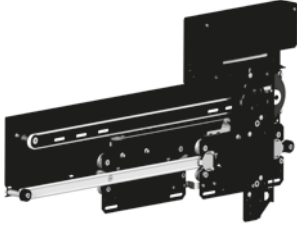
از شاخص های بارز این محصول میتوان به کیفیت بسیار بالای قطعات مکانیکی از قبیل ریل درب ، رولرهای اصلی و لنگ، ضربه گیرهای مکانیکی، کفشک های هدایت لته و ... نام برد. ورق بکار رفته ST37 با پوشش رنگ الکترواستاتیک پودری با ضخامت حداقل ۷۰ میکرون ویا آبکاری گالوانیزه محافظت شده است.

کلیه قطعات این محصول به وسیله پیچ و مهره و یا جوش های رزیستانسی به یکدیگر متصل شده اند که باعث عمر طولانی و افزایش مقاومت در مقابل خوردگی یا زنگ زدگی شده است. در مکانیزم بهران از موتورهای براشلس بجای موتورهای گیربکس دار استفاده شده است که برخی از مزایای این نوع موتور به شرح زیر می باشد :

- ۱ - استفاده از موتور سنکرون PM به جهت در اختیار داشتن راندمان بالاتر نسبت به دیگر موتور ها
- ۲ - نظارت و کنترل دقیق حرکت درب به دلیل استفاده از انکودر در موتور PM
- ۳ - افزایش گشتاور و سرعت کاری در این تیپ موتور
- ۴ - استفاده از دوشاخ کنتاکت روی لته جهت ارسال تأیید بسته شدن درب به ورودی P2-3 اینورتر
- ۵ - اصطکاک مکانیکی کم و صدای بسیار پایین به جهت حذف گیربکس و افزایش طول عمر موتور الکتریکی

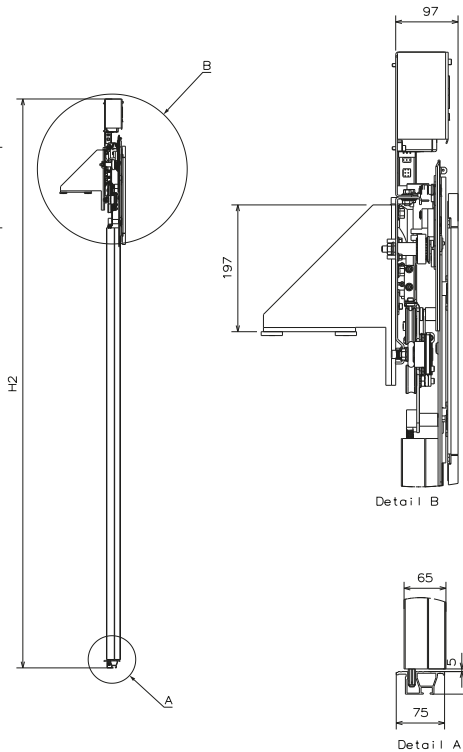
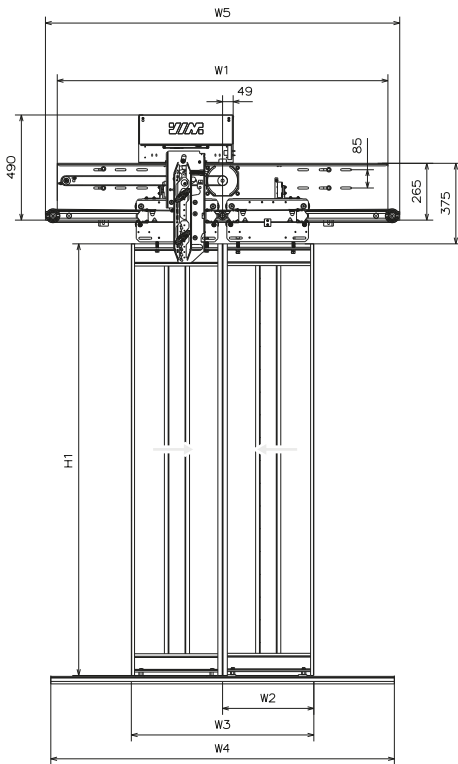
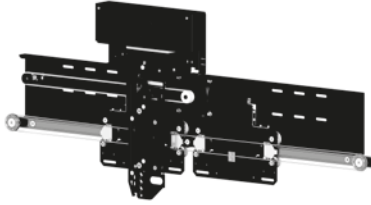
در درب های بهران از بردهای کنترلی از نوع میکروپروسسوری استفاده شده است که برخی از مزایای آن به شرح زیر می باشد :

- ۱ - استفاده از میکروکنترلر قدرتمند و کاملاً یکپارچه TMS 320 که دقت بالایی را برای طیف گسترده ای را از سرعت جریان را فراهم می کند.
- ۲ - استفاده از برد SMD در کنترولر
- ۳ - استفاده از تغذیه سوئیچینگ و حذف ترانس خارجی



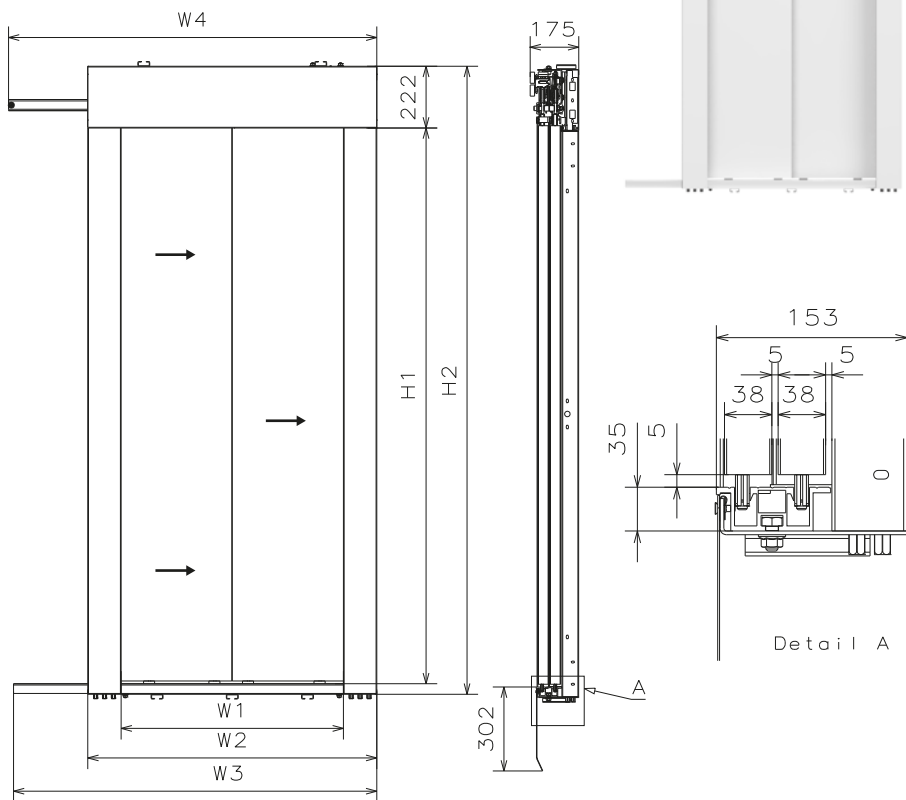
BH550 series

| Order Number | Panels | Opening Size / Side | | Dimension (mm) | | | | | | |
|--------------|--------|------------------------|-------|----------------|------|-----|------|------|------|------|
| | | | | W1 | W2 | W3 | W4 | H1 | H2 | |
| BE057AR270XX | 2 | 70 | Right | 1105 | 375 | 700 | 1050 | 2010 | 2642 | |
| BE057AL270XX | | | Left | | | | | 2110 | 2742 | |
| BE057AR271XX | | | Right | | | | | 2210 | 2842 | |
| BE057AL271XX | | | Left | | | | | 2010 | 2642 | |
| BE057AR272XX | | | Right | | | | | 2110 | 2742 | |
| BE057AL272XX | | | Left | | | | | 2210 | 2842 | |
| BE057AR280XX | | 80 | 80 | Right | 1255 | 425 | 800 | 1200 | 2010 | 2642 |
| BE057AL280XX | | | | Left | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AR281XX | | | | Right | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AL281XX | | | | Left | | | | | 2010 | 2642 |
| BE057AR282XX | | | | Right | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AL282XX | | | | Left | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AR290XX | | 90 | 90 | Right | 1355 | 475 | 900 | 1350 | 2010 | 2642 |
| BE057AL290XX | | | | Left | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AR291XX | | | | Right | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AL291XX | | | | Left | | | | | 2010 | 2642 |
| BE057AR292XX | | | | Right | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AL292XX | | | | Left | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AR2A0XX | | 100 | 100 | Right | 1555 | 525 | 1000 | 1500 | 2010 | 2642 |
| BE057AL2A0XX | | | | Left | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AR2A1XX | | | | Right | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AL2A1XX | | | | Left | | | | | 2010 | 2642 |
| BE057AR2A2XX | | | | Right | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AL2A2XX | | | | Left | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AR2B0XX | | 110 | 110 | Right | 1705 | 575 | 1100 | 1650 | 2010 | 2642 |
| BE057AL2B0XX | | | | Left | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AR2B1XX | | | | Right | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AL2B1XX | | | | Left | | | | | 2010 | 2642 |
| BE057AR2B2XX | | | | Right | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AL2B2XX | | | | Left | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AR2C0XX | | 120 | 120 | Right | 1855 | 625 | 1200 | 1800 | 2010 | 2642 |
| BE057AL2C0XX | | | | Left | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AR2C1XX | | | | Right | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AL2C1XX | | | | Left | | | | | 2010 | 2642 |
| BE057AR2C2XX | | | | Right | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AL2C2XX | | | | Left | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AR2D0XX | | 130 | 130 | Right | 1995 | 675 | 1300 | 1950 | 2010 | 2642 |
| BE057AL2D0XX | | | | Left | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AR2D1XX | | | | Right | | | | | 2210 | 2842 |
| BE057AL2D1XX | | | | Left | | | | | 2010 | 2642 |
| BE057AR2D2XX | | | | Right | | | | | 2110 | 2742 |
| BE057AL2D2XX | | | | Left | | | | | 2210 | 2842 |



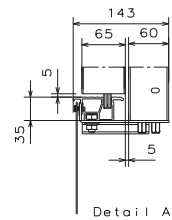
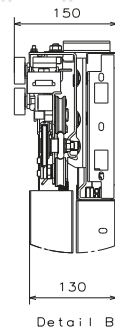
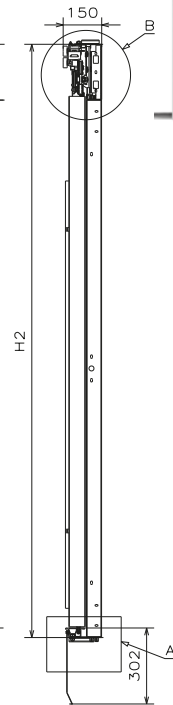
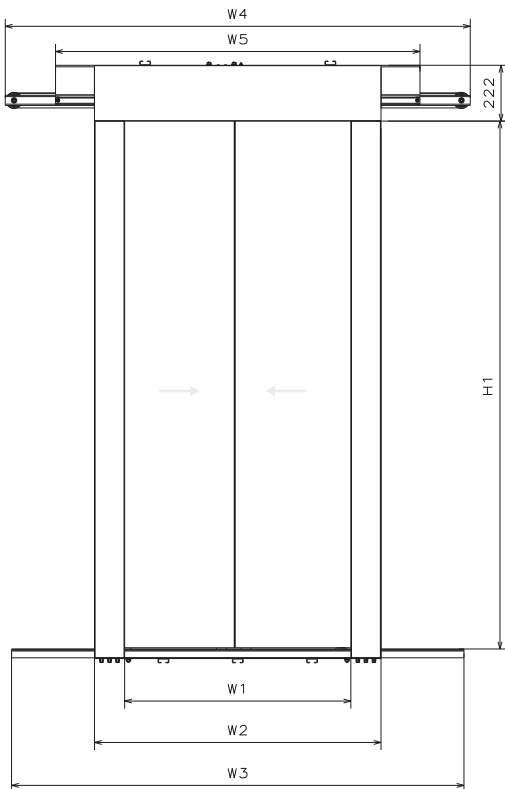
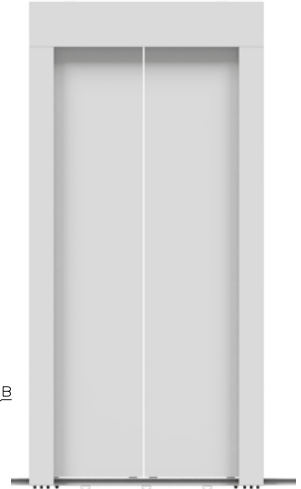
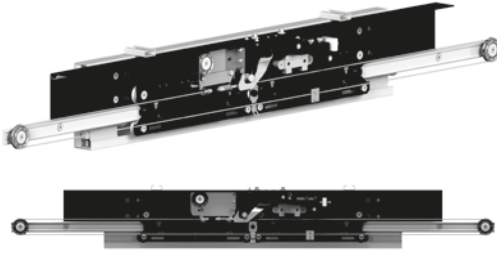
BH150 series

| Order Number | Panels | Opening Size | Dimension (mm) | | | | | | H1 | H2 |
|--------------|--------|--------------|----------------|-----|------|------|------|------|------|----|
| | | | W1 | W2 | W3 | W4 | W5 | | | |
| BE055AC270XX | 2 | 70 | 1220 | 375 | 750 | 1400 | 1450 | 2010 | 2650 | |
| BE055AC271XX | | | | | | | | 2110 | 2750 | |
| BE055AC272XX | | | | | | | | 2210 | 2850 | |
| BE055AC280XX | | 80 | 1540 | 425 | 850 | 1600 | 1650 | 2010 | 2650 | |
| BE055AC281XX | | | | | | | | 2110 | 2750 | |
| BE055AC282XX | | | | | | | | 2210 | 2850 | |
| BE055AC290XX | | 90 | 1540 | 475 | 950 | 1800 | 1850 | 2010 | 2650 | |
| BE055AC291XX | | | | | | | | 2110 | 2750 | |
| BE055AC292XX | | | | | | | | 2210 | 2850 | |
| BE055AC2A0XX | | 100 | 1900 | 525 | 1050 | 2000 | 2050 | 2010 | 2650 | |
| BE055AC2A1XX | | | | | | | | 2110 | 2750 | |
| BE055AC2A2XX | | | | | | | | 2210 | 2850 | |
| BE055AC2B0XX | | 110 | 1900 | 575 | 1150 | 2200 | 2250 | 2010 | 2650 | |
| BE055AC2B1XX | | | | | | | | 2110 | 2750 | |
| BE055AC2B2XX | | | | | | | | 2210 | 2850 | |
| BE055AC2C0XX | | 120 | 2280 | 625 | 1250 | 2400 | 2450 | 2010 | 2650 | |
| BE055AC2C1XX | | | | | | | | 2110 | 2750 | |
| BE055AC2C2XX | | | | | | | | 2210 | 2850 | |
| BE055AC2D0XX | | 130 | 2280 | 675 | 1350 | 3600 | 2650 | 2010 | 2650 | |
| BE055AC2D1XX | | | | | | | | 2110 | 2750 | |
| BE055AC2D2XX | 2210 | | | | | | | 2850 | | |



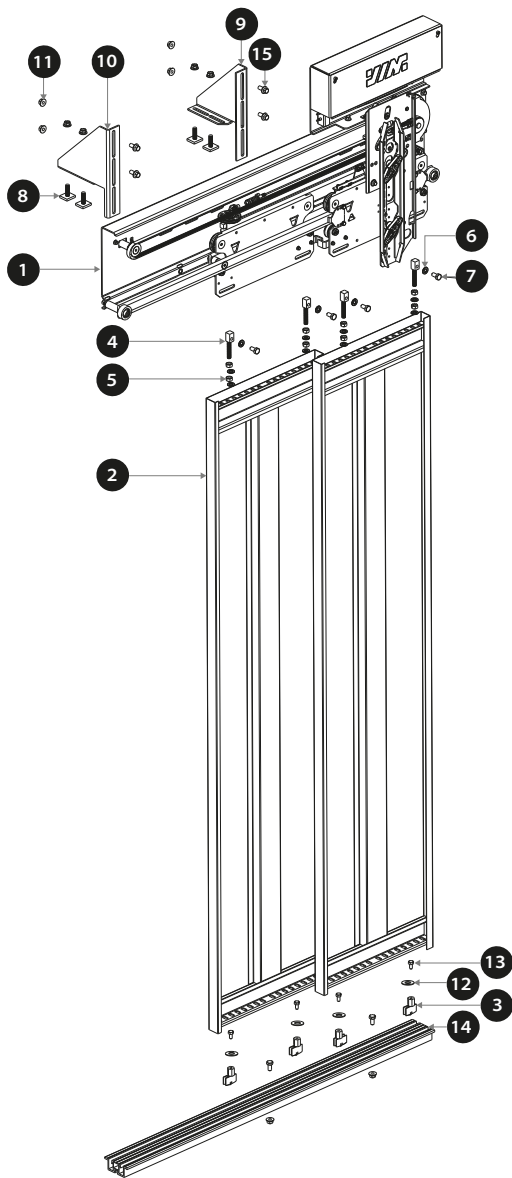
BZ500 series

| Order Number | Panels | Opening Size / Side | | Dimension (mm) | | | | H1 | H2 |
|--------------|--------|------------------------|-------|----------------|------|------|------|------|------|
| | | | | W1 | W2 | W3 | W4 | | |
| BE056AR270XX | 2 | 70 | Right | 700 | 940 | 1158 | 1176 | 2000 | 2260 |
| BE056AL270XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR271XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL271XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR272XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL272XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR280XX | | 80 | Right | 800 | 1040 | 1308 | 1326 | 2000 | 2260 |
| BE056AL280XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR281XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL281XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR282XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL282XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR290XX | | 90 | Right | 900 | 1140 | 1458 | 1476 | 2000 | 2260 |
| BE056AL290XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR291XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL291XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR292XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL292XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2A0XX | | 100 | Right | 1000 | 1240 | 1608 | 1626 | 2000 | 2260 |
| BE056AL2A0XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2A1XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2A1XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2A1XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2A1XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2B0XX | | 110 | Right | 1100 | 1340 | 1758 | 1776 | 2000 | 2260 |
| BE056AL2B0XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2B1XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2B1XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2B2XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2B2XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2C0XX | | 120 | Right | 1200 | 1440 | 1908 | 1926 | 2000 | 2260 |
| BE056AL2C0XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2C1XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2C1XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2C2XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2C2XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2D0XX | | 130 | Right | 1300 | 1540 | 2070 | 2076 | 2000 | 2260 |
| BE056AL2D0XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2D1XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2D1XX | | | Left | | | | | | |
| BE056AR2D2XX | | | Right | | | | | | |
| BE056AL2D2XX | | | Left | | | | | | |



BZ100 series

| Order Number | Panels | Opening Size | Dimension (mm) | | | | | | |
|--------------|--------|--------------|----------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | W1 | W2 | W3 | W4 | W5 | H1 | H2 |
| BE054AC270XX | 2 | 70 | 700 | 940 | 1400 | 1450 | 1220 | 2000 | 2260 |
| BE054AC271XX | | | | | | | | 2100 | 2360 |
| BE054AC272XX | | | | | | | | 2200 | 2460 |
| BE054AC280XX | | 80 | 800 | 1040 | 1600 | 1650 | 1450 | 2000 | 2260 |
| BE054AC281XX | | | | | | | | 2100 | 2360 |
| BE054AC282XX | | | | | | | | 2200 | 2460 |
| BE054AC290XX | | 90 | 900 | 1140 | 1800 | 1850 | 1450 | 2000 | 2260 |
| BE054AC291XX | | | | | | | | 2100 | 2360 |
| BE054AC292XX | | | | | | | | 2200 | 2460 |
| BE054AC2A0XX | | 100 | 1000 | 1240 | 2000 | 2050 | 1900 | 2000 | 2260 |
| BE054AC2A1XX | | | | | | | | 2100 | 2360 |
| BE054AC2A2XX | | | | | | | | 2200 | 2460 |
| BE054AC2B0XX | | 110 | 1100 | 1340 | 2200 | 2250 | 1900 | 2000 | 2260 |
| BE054AC2B1XX | | | | | | | | 2100 | 2360 |
| BE054AC2B2XX | | | | | | | | 2200 | 2460 |
| BE054AC2C0XX | | 120 | 1200 | 1440 | 2400 | 2450 | 2280 | 2000 | 2260 |
| BE054AC2C1XX | | | | | | | | 2100 | 2360 |
| BE054AC2C2XX | | | | | | | | 2200 | 2460 |
| BE054AC2D0XX | | 130 | 1300 | 1550 | 2600 | 2650 | 2280 | 2000 | 2260 |
| BE054AC2D1XX | | | | | | | | 2100 | 2360 |
| BE054AC2D2XX | 2200 | | | | | | | 2460 | |



ضریب مصرف

قطعات و لوازم

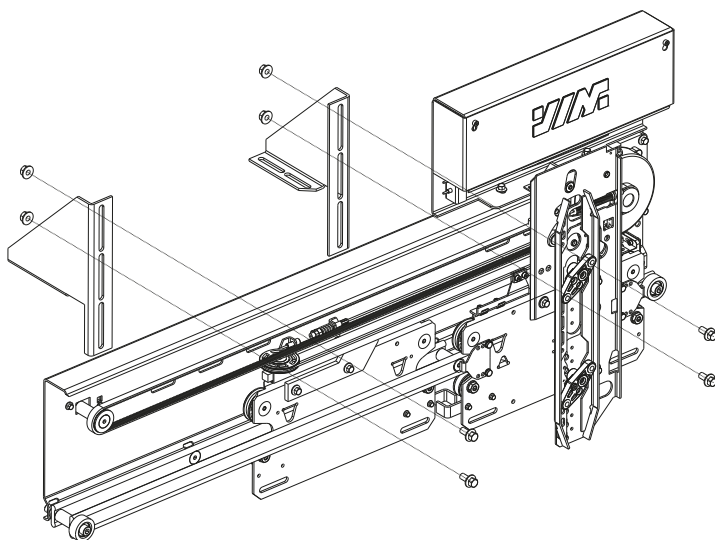
| | | |
|----|------------------------------------|----|
| 1 | مکانیزم درب کابین تمام اتوماتیک | 1 |
| 2 | لته | 2 |
| 4 | کفشک پروانه ای | 3 |
| 4 | چهار پهلوئی یکسردنده پیچ لنگ 16*16 | 4 |
| 8 | مهره شش گوش M10 | 5 |
| 12 | واشر تخت سری کوچک M10 | 6 |
| 6 | پیچ سرشش گوش 10*20 M10 | 7 |
| 4 | پیچ T | 8 |
| 1 | پایه مثلثی راست | 9 |
| 1 | پایه مثلثی چپ | 10 |
| 10 | مهره شش گوش یقه دار M10 | 11 |
| 4 | واشر M8 | 12 |
| 4 | پیچ سر شش گوش 8*16 M8 | 13 |
| 1 | سیل آلومینیومی | 14 |
| 4 | پیچ سرشش گوش واشردار 10*20 M10 | 15 |

مراحل نصب :

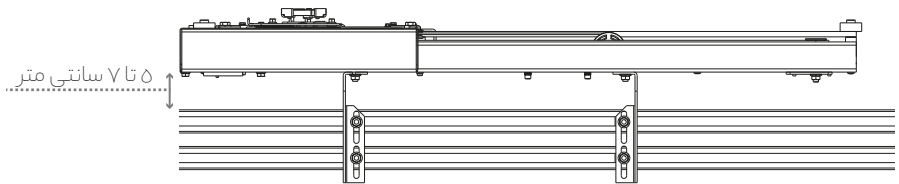
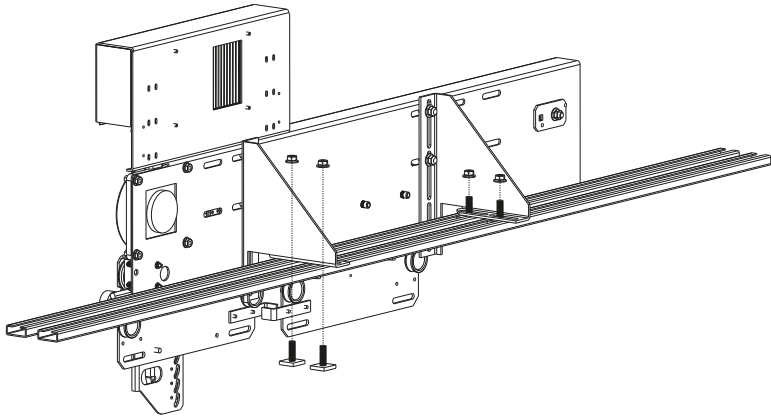
برای آنکه ساسپنشن را به راحتی نصب و محکم نمائید، در انتهای هر دو طرف ساسپنشن شیار های لوبیایی شکل تعبیه شده است که پایه های مثلثی شکل باید توسط پیچ و مهره مخصوص در جهت نشان داده شده طبق شکل زیر به هم متصل و محکم گردند.

به منظور نصب پایه مثلثی به مکانیزم ، تعدادی شیار بروی ساسپنشن طراحی شده است. پایه مثلثی راست و پایه مثلثی چپ را مطابق تصویر، با استفاده از پیچ و مهره به مکانیزم متصل نمائید.

توجه ! هنگام نصب سعی کنید پایه مثلثی راست با پایه مثلثی چپ بیشترین فاصله ممکن را داشته باشند.



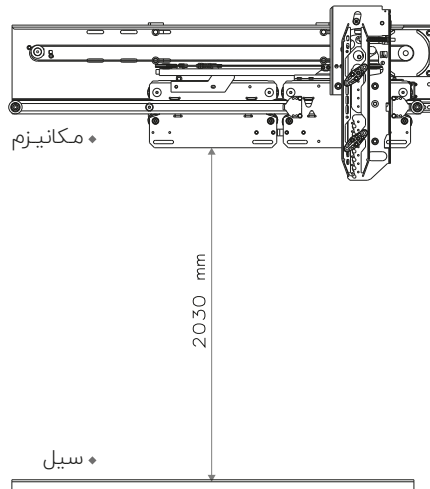
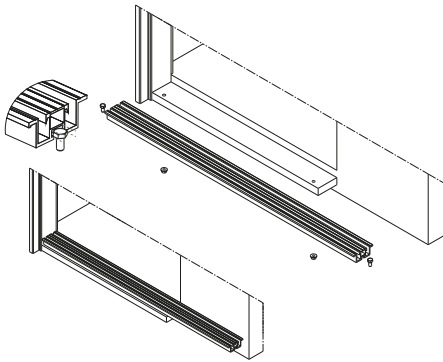
برای اتصال مکانیزم به کابین، پیچ های T را درون ریل های روی کابین قرار داده و مکانیزم را توسط مهره های مربوطه (مطابق شکل) روی کابین محکم نمائید .



توجه :

- فاصله بین ساسپنشن و دماغه کابین باید حدودا ۵ تا ۷ سانتی متر باشد .
- پس از نصب مکانیزم روی کابین ، از تراز بودن مکانیزم نسبت به محور های افقی و عمودی اطمینان حاصل نمائید.

ابتدا پیچهای بدون واشر را روی سوراخ های کابین مونتاژ کنید به شکلی که مهره ها از زیر بسته شوند ، سپس طبق تصویر سیل را به شکل کشویی جا بزنید .



برای اینکه لته ها به راحتی نصب شوند باید فاصله بین زیر هنگر تا سیل دو متر و سه سانتی متر باشد.

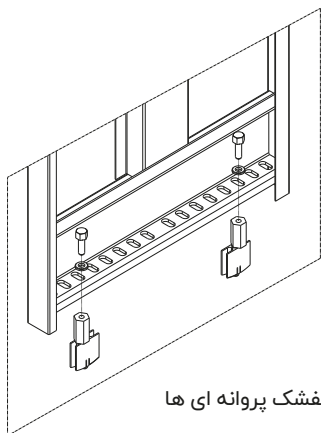
قبل از نصب لته ها مطمئن شوید در زمان بسته بودن کامل درب، هنگر به ضربه گیر (در درب های سانترال از هر دو طرف) چسبیده باشد.

اتصال لته به هنگر :

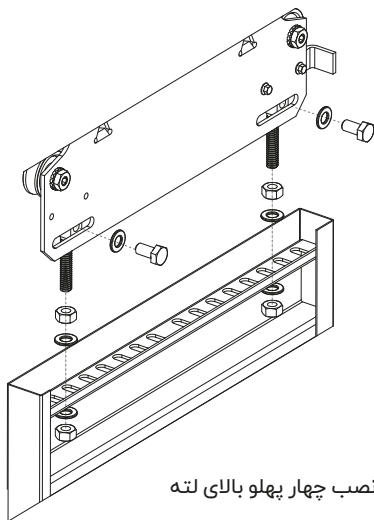
لته ها را به وسیله پیچ های لنگ به هنگرها متصل کنید ، سپس لته ها را نسبت به ستون کناری تنظیم نمائید در صورتی که موقع بسته شدن، اول هنگر به ضربه گیر چسبیده و سپس لته ها به هم چسبند. سپس از هر لته یک کفشک که سمت ستون می باشد را بسته و سمت دیگر لته را نسبت به آن تاب گیری نمائید و کفشک را در جای خود نصب کنید. در این مرحله اطمینان حاصل نمائید که کفشک ها در داخل سیل تحت فشار نباشند و گیر نکنند.

توجه! فاصله بین لته ها در درب سانترال وبا فاصله بین لته و ستون در درب تلسکوپی بیش از ۲ میلیمتر باشد باید تنظیم درب مجدد صورت گیرد.

نکته : قرفه های پایینی هنگر که با ریل راهنما درگیر هستند باید با انگشت و کمی فشار بتوان آنها را چرخاند.

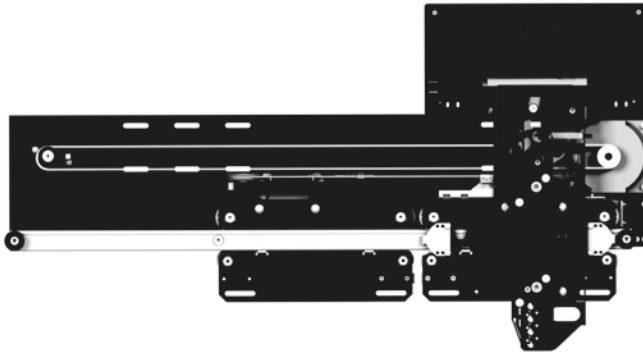


نصب کفشک پروانه ای ها



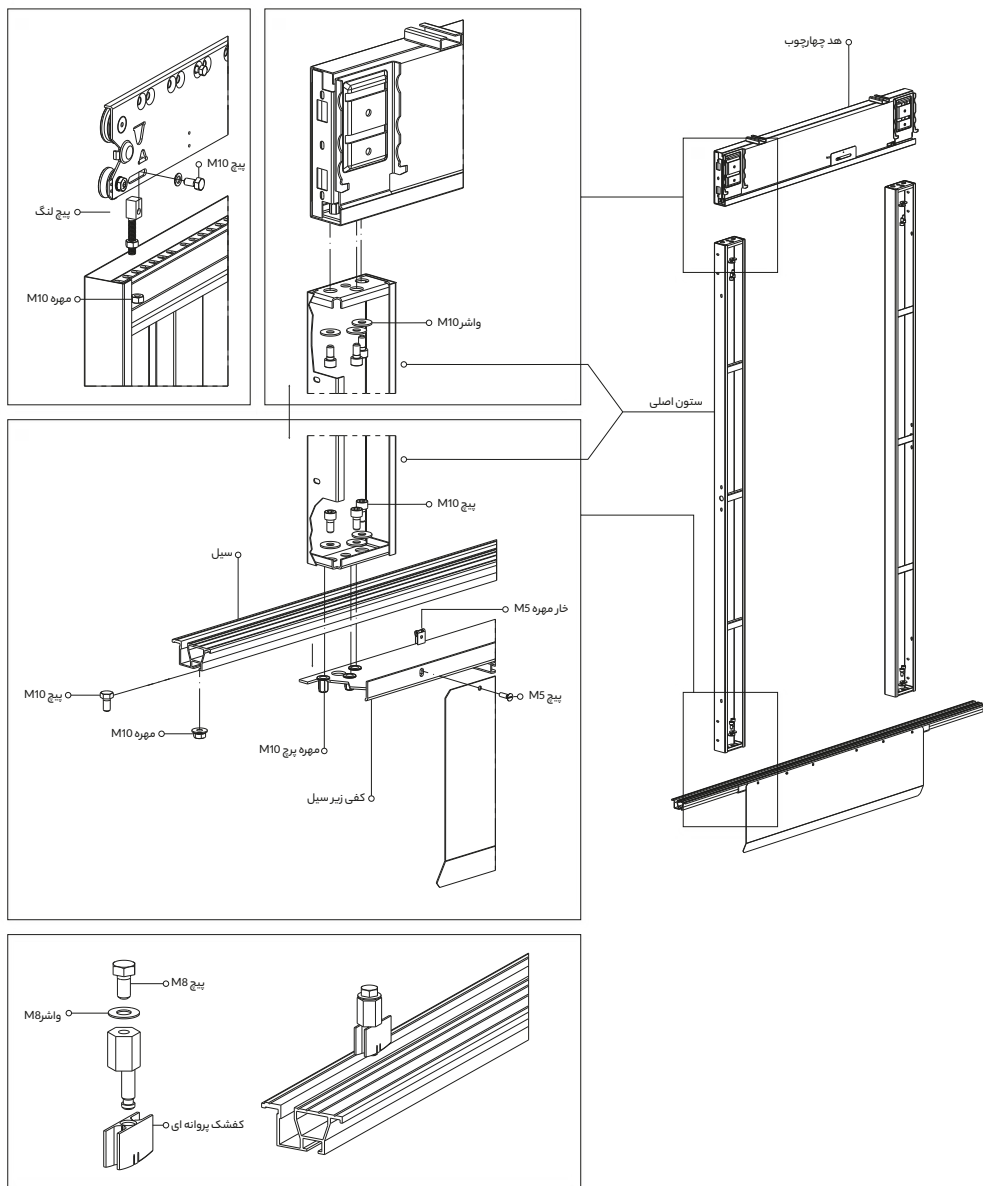
نصب چهار پهلو بالای لته

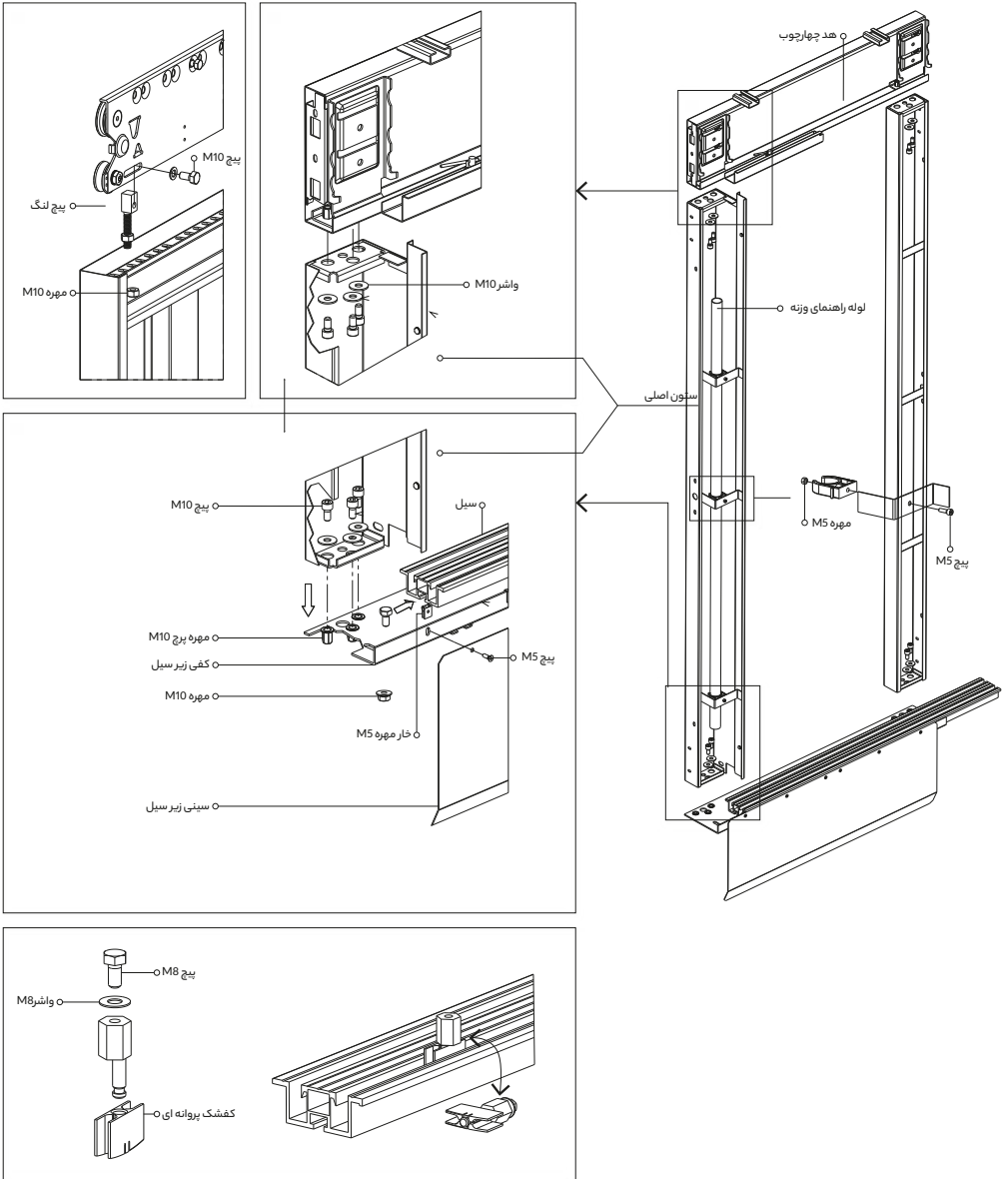
برای انتقال نیروی موتور به هنگر از تسمه تایم استفاده میکنیم. کشش در تسمه تایم باید به گونه ای باشد که هیچ گونه فشار اضافی به پولی موتور وارد نشود و همچنین لقی بین تسمه تایم و پولی باید مناسب باشند. برای تنظیم کشش و لقی بین تسمه تایم و موتور میتوانید مطابق تصویر نسبت به رگلاژ آن اقدام نمائید.



نکاتی درباره تنظیم نهایی درب:

- ۱ - از تراز بودن ساسپنشن و سیل کابین اطمینان حاصل نمائید .
- ۲ - نباید کفشک ها در محل خود تحت فشار باشند، با تغییر زاویه ی لنگ مربوط به کفشک ها، موقعیت آنها در مسیر ریل قرار دهید.
- ۳ - موقعیت افقی ساسپنشن باید به گونه ای باشد که کمان درب کمترین فاصله را تا ستون سمت قفل درب کابین داشته باشد.
- ۴ - در حالت بسته بودن کامل درب ، توجه شود که محدودیت بسته شدن درب به صورت مکانیکی از تماس ضربه گیر انتهای درب به استوپر هنگر حاصل شود و لته با ستون کابین تماس نداشته و فاصله لته تا ستون کابین حداقل مقدار ممکن باشد.
- ۵ - بعد از پایان نصب برای اطمینان از روان بودن درب تسمه را از فولی خارج کرده و مطمئن شوید که لته ها به راحتی حرکت میکنند.





اتصالات تابلو و برق برد کنترل:

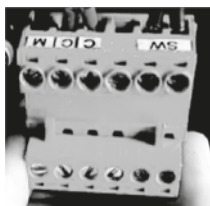
اتصالات مربوط به سوئیچ ایمنی (SW) را با توجه به برچسب های ترمینال های سبز رنگ انجام دهید.
 اتصالات مربوط به C ، O ، M را با توجه به برچسب ترمینال آبی رنگ انجام دهید.

| | |
|-------|---|
| بسته | C |
| باز | O |
| مشترک | M |

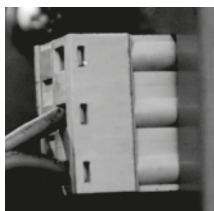
اتصالات مربوط به برق (AC) را با توجه به برچسب های L و N (روی برد کنترلر) ترمینال سبز رنگ انجام دهید.

توجه : قبل از اتصال سیم های برق کلید اصلی خاموش باشد.

اتصال تابلو



اتصال برق



ابتدا کلید اصلی کنترلر را روشن نمائید و سپس توسط کلید های نشان داده شده در شکل، درب را در حالت کنترل دستی قرار داده و با استفاده از کلید open / close درب را یکبار باز و یکبار بسته نمائید و پس از آن دستگاه کنترلر کالیبره شده و آمادگی حرکت بی صدا و نرمال را خواهد داشت . سپس درب را توسط کلید در حالت نرمال (اتوماتیک) قرار دهید .



نکته ۱ : در زمان بسته شدن درب ، تنظیمات تابلو فرمان به نحوی صورت گیرد که فرمان بستن قطع نگردد و به عبارتی درایو همیشه زیر بار باشد.

نکته ۲ : در زمان باز شدن درب و تا زمانی که درب باز است فرمان باز از تابلو فرمان روی درب قطع نگردد.

نکته ۳ : تایم باز شدن درب و تایم موجود در تنظیمات تابلو باید همخوانی داشته باشد.

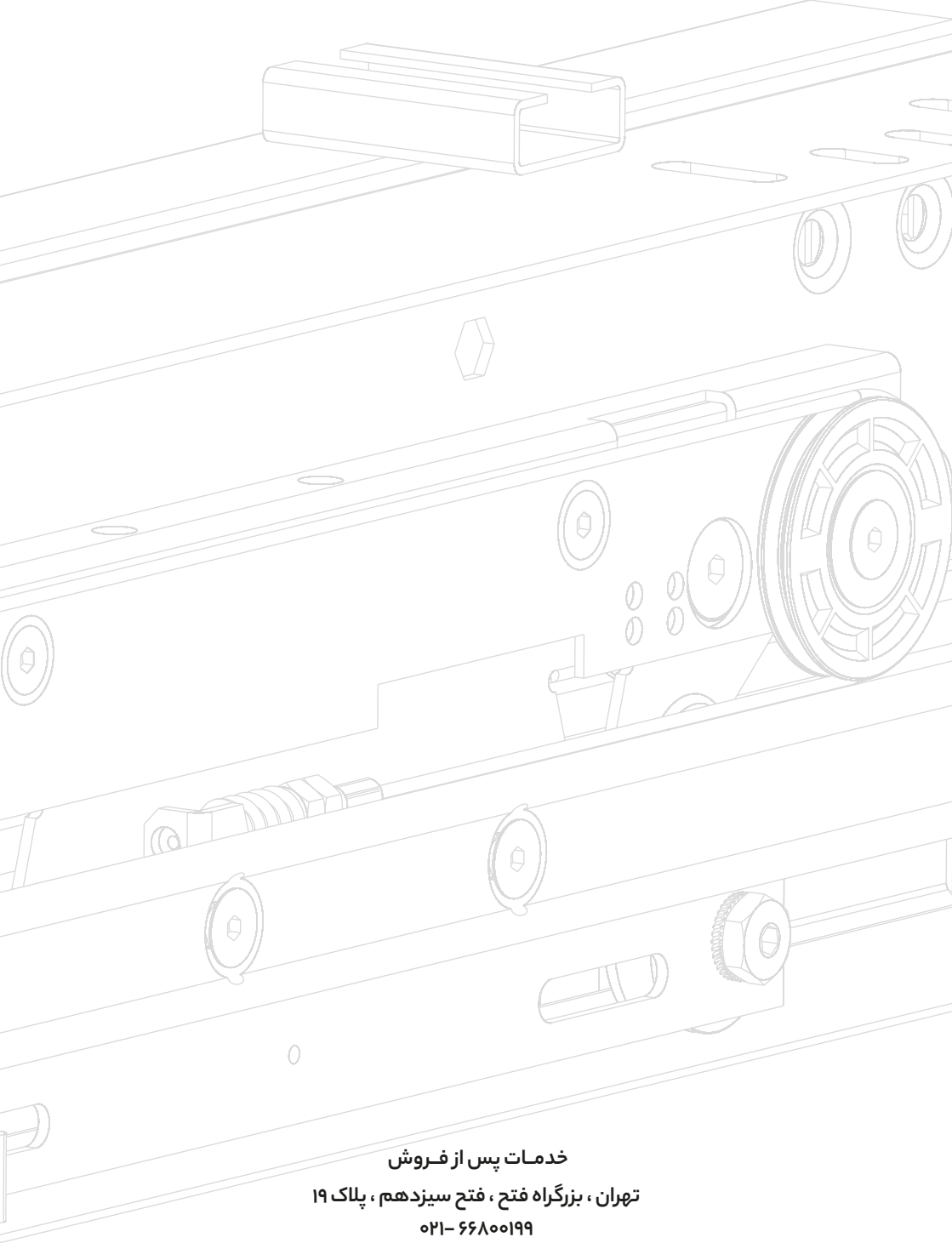
توجه :

برد این درب بصورت اتوماتیک بوده و نیازی به تنظیمات ندارد لذا از تغییر پارامترهای آن جداً خودداری فرمایید.

در صورت هرگونه مشکل با واحد پشتیبانی شرکت با شماره ۶۶۸۰۲۳۵۵ تماس حاصل فرمایید.

| کد خطا | شرح | علت | عیب یابی | ملاحظات |
|--------|--|--|---|--|
| Er02 | جریان غیرمجاز در زمان شتاب گیری | 1- اتصال کوتاه و یا زمین شدن خروجی مدار اصلی 2- عدم تئوینگ صحیح موتور 3- بار اعمالی بیش از حد مجاز 4- کم بودن زمان شتاب گیری | 1- سیم کشی را کنترل نمایید. 2- موتور را مجدداً تیون نمایید. 3- تنظیمات مکانیکی کنترل شود. 4- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er03 | جریان کشی غیرمجاز در زمان شتاب کند شونده | 1- اتصال کوتاه و یا زمین شدن خروجی مدار اصلی 2- عدم تئوینگ صحیح موتور 3- بار اعمالی بیش از حد مجاز 4- کم بودن زمان شتاب کند شونده | 1- سیم کشی را کنترل نمایید. 2- موتور را مجدداً تیون نمایید. 3- تنظیمات مکانیکی کنترل شود. 4- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er04 | جریان غیرمجاز در حین حرکت | 1- اتصال کوتاه و یا زمین شدن خروجی مدار اصلی 2- عدم تئوینگ صحیح موتور 3- بار اعمالی بیش از حد مجاز 4- اشکال در انکدر | 1- سیم کشی را کنترل نمایید. 2- موتور را مجدداً تیون نمایید. 3- تنظیمات مکانیکی کنترل شود. 4- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er05 | اضافه ولتاژ در زمان شتاب گیری | 1- ولتاژ ورودی خیلی زیاد است. 2- اشکال در مقاومت ترمز کنترلر 3- کم بودن زمان شتاب گیری | 1- ولتاژ ورودی را کاهش دهید. 2- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er06 | اضافه ولتاژ در زمان شتاب کند شونده | 1- ولتاژ ورودی خیلی زیاد است. 2- اشکال در مقاومت ترمز کنترلر 3- کم بودن زمان شتاب کند شونده | 1- ولتاژ ورودی را کاهش دهید. 2- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er07 | اضافه ولتاژ در حین حرکت | 1- ولتاژ ورودی خیلی زیاد است. 2- اشکال در مقاومت ترمز کنترلر | 1- ولتاژ ورودی را کاهش دهید. 2- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er09 | حفاظت کاهش ولتاژ | 1- قطع شدن لحظه ای ولتاژ منبع تغذیه 2- ولتاژ ورودی بسیار کم است. 3- بودن کنترلی معیوب است. | 1- اشکالات منبع تغذیه را رفع نمایید. 2- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | بعد از ترمال شدن میزان ولتاژ کنترلر بصورت اتوماتیک ری استارت می شود. |
| Er10 | اضافه بار درب | 1- عدم تنظیم رولرهای درب 2- بار اعمالی زیاد است. | 1- رولرهای درب را کنترل نمایید. 2- کفشک های راهنما را تنظیم نمایید. 3- وزن لکه ها سنگین شده است. | |
| Er11 | اضافه بار موتور | 1- عدم تنظیم رولرهای درب 2- بار اعمالی زیاد است. | 1- رولرهای درب را کنترل نمایید. 2- کفشک های راهنما را تنظیم نمایید. 3- وزن لکه ها سنگین شده است. 4- تسمه تایم موتور، بیش از حد سفت است. | |
| Er13 | افت ولتاژ در خروجی قدرت | 1- اشکال در سیم کشی های تغذیه موتور 2- موتور آسیب دیده است. | 1- سیم کشی را کنترل نمایید. 2- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er14 | اضافه دمای کنترلر | 1- دمای محیط بسیار بالا است. 2- فن آسیب دیده است. (در صورت وجود) 3- فیلتر هوا پر شده است. | 1- دمای محیط را کاهش دهید. 2- فن را تعویض نمایید. 3- فیلتر هوا را تمیز نمایید. | کنترلر، سرعت درب را کاهش داده و متوقف می نماید و پس از ترمال شدن دما، کنترلر ری استارت می شود. |
| Er16 | خطای EEPROM | ایجاد خلل در خواندن و یا نوشتن در EEPROM کنترلر | با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er18 | اشکال تشخیص میزان جریان | بود کنترلی معیوب می باشد. | با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | |
| Er20 | خطای انکدر | 1- انکدر آسیب دیده است. 2- سیم کشی انکودر به درستی انجام نشده است. | 1- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. 2- اشکالات سیم کشی انکدر را رفع نمایید. | |

| ملاحظات | عیب یابی | علت | شرح | کد خطا |
|--|--|---|--|--------|
| | با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | پارامترهای کنترلر اشکال دارد. | اشکال در تنظیم پارامترها | Er26 |
| | جهت کالیبراسیون با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | کنترلر، عرض درب را به درستی اندازه گیری نمی کند. | خطای شناسایی عرض درب | Er27 |
| کنترلر بصورت اتوماتیک، ری استارت می شود. | 1- موانع احتمالی باز شدن برداشته شود. 2- سیم کشی انگدر را کنترل نمایید. 3- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | 1- اشکال مکانیکی در باز شدن درب 2- پارگی تسمه درب 3- کالیبراسیون دچار اختلال شده است. | خطای زمان تشخیص باز شدن درب بیش از حد مجاز | Er28 |
| کنترلر بصورت اتوماتیک، ری استارت می شود. | 1- سیم کشی انگودر را کنترل نمایید. 2- با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | 1- سیم پالس انگدر، قطع شده است. 2- اشکال در تنظیمات کنترلر | خطای سرعت درب کم است (باز شدن یا بسته شدن) | Er30 |
| کنترلر بصورت اتوماتیک، ری استارت می شود. | 1- مانع را رفع نمایید. 2- قفل درب طبقه را تنظیم نمایید. | وجود مانع در جهت باز شدن درب | خطای تشخیص مانع در هنگام باز شدن | Er31 |
| | با مرکز پشتیبانی آسانسور بهران تماس حاصل فرمایید. | سرعت درب در محدوده غیر مجاز است. | خطای سرعت غیر مجاز | Er32 |



خدمات پس از فروش
تهران ، بزرگراه فتح ، فتح سیزدهم ، پلاک ۱۹
۰۲۱-۶۶۸۰۰۱۹۹



دفتر مرکزی : شهرک غرب ، بلوار خوردین
بلوار شریفی ، خیابان توحید یک ، پلاک ۲۵
۰۲۱- ۸۸۵۶۵۰۰۰ الی ۱۰ ، ۰۲۱- ۸۷۱۶۲۰۰۰

www.bهرانlift.com
info@bهرانlift.com